



Ceník Silniční panely



Třída jakosti	Popis	Délka	Šířka	Výška	vlastní váha prvku v kg	únosnost	Cena za 1kus bez DPH
1	silniční panel P1	3,00	1,00	0,12	900	10 tun	3 210 Kč
1	silniční panel P2	3,00	2,00	0,12	1 800	10 tun	5 570 Kč
1	silniční panel P3	3,00	1,00	0,16	1 200	30 tun	3 981 Kč
1	silniční panel P4	3,00	2,00	0,16	2 400	30 tun	6 685 Kč
2	silniční panel P1	3,00	1,00	0,12	900	xxx	1 190 Kč
2	silniční panel P2	3,00	2,00	0,12	1 800	xxx	3 285 Kč
2	silniční panel P3	3,00	1,00	0,16	1 200	xxx	2 060 Kč
2	silniční panel P4	3,00	2,00	0,16	2 400	xxx	4 230 Kč

Silniční panely

Společnost PREFA PRAHA a.s. vyrábí dvě jakostní třídy silničních panelů.

Silniční panely **1. jakostní třídy** dle ČSN 736131-2 (kryty ze silničních dílců) pro použití do dočasných účelových komunikací, dočasných objížďkových komunikací a pro plochy parkovacích míst osobních automobilů.

2. jakostní třída je vyráběna za účelem požadavku na nízkou výrobní cenu. Tyto panely jsou vyráběny pomocí slévání zbytkových betonových směsí různé třídy do jednoho kusu. I přesto, že mají vysokou odolnost z důvodu kvalitních využitých betonových směsí, **neposkytujeme na tyto panely žádnou záruku!!! Velmi omezené množství odběru dle aktuálního stavu.**

Silniční panely se vyrábí ve dvou kategoriích nosnosti. Jedná se o panely s únosností vozidla o hmotnosti do 10 tun a vozidla o hmotnosti do 30 t.

Dočasné vozovky ze silničních panelů **1. jakostní třídy** se navrhují s předpokladem pětileté životnosti panelů při dodržení předpokládaného dopravního zatížení třídy III – IV podle ČSN 73 6114 a s podélným sklonem komunikace nepřesahujícím 10%.

Modulové rozměry panelů **1. jakostní třídy** jsou navrhovány na konkrétní požadavek zákazníka, případně se řídí doporučenými hodnotami, uvedenými v ČSN 736131-2. Jsme výrobcem i atypických silničních panelů dle poptávky zákazníka. Na vyžádání zpracujeme projektovou dokumentaci.



TECHNICKÝ LIST – Silniční panely

Popis

Silniční panely (kryty ze silničních panelů) se používají pro dočasné účelové komunikace, dočasné objížďkové komunikace a dočasné plochy parkovací a průmyslové. Dočasné vozovky ze silničních panelů se navrhují s předpokladem pětileté životnosti panelů při dodržení předpokládaného dopravního zatížení třídy III – IV podle ČSN 73 6114 a s podélným sklonem komunikace nepřesahujícím 10 %. Při použití silničních panelů pro větší sklon se vyžaduje zvláštní opatření.

Délka panelů

Délka panelů se doporučuje do maximální hodnoty **3m**, ale záleží vždy na místních podmínkách. Delší panely musí posoudit statik.

Expedice a doprava

Silniční panely je možno přepravovat běžnými dopravními prostředky. Volba dopravního prostředku je závislá na max. délce panelů a jejich hmotnosti. Způsob dopravy je nutné konzultovat s expedicí výrobce. Na ložné ploše vozidla se prokládají suchými, nezamrzlymi dřevěnými proklady ve vzdálenostech 1/10 délky dílce, max. 600 mm od jeho čela. Proklady musí být vždy ve svislici nad sebou a zajištěny proti posunutí. Před upevněním je nutno překontrolovat, zda není dílec nebezpečně poškozen. Dílce musí být na vozidle zabezpečeny proti podélnému a příčnému posunu.

Vertikální přeprava panelů se provádí jeřábem pomocí háků ukotvených do ok dílců. S výrobky je možné manipulovat až po dosažení min. 70% předepsané pevnosti. Manipulovat dílci jiným způsobem je nepřipustné. Dílce lze expedovat po dosažení předepsané třídy pevnosti betonu tj. **30 MPa**.

Skladování

Terén pro skládku panelů musí být rovný, odvodněný, zpevněný, přiměřeně velký, umožňující bezpečné skladování a nakládání dílců. Dílce se na skládce prokládají suchými, nezamrzlymi dřevěnými proklady ve vzdálenostech 1/10 délky dílce, **max. 600** mm od jeho čela. Proklady musí být vždy nad sebou ve svislici a zajištěny proti posunutí. Skladovací výška dílců ve skládce je závislá na zpevnění skladové plochy a neměla by přestoupit **2,5** m. Mezi jednotlivými skládkami a řadami dílců musí být zachován bezpečný průchod o šířce nejméně **750** mm. Na uskladněné dílce je zakázáno vystupovat, vylézat apod.

Konstrukce

Podklad vozovky ze silničních panelů se vytváří především z nestmelených materiálů (dle ČSN 73 6126), při neúnosném podloží se použije stabilizace dle ČSN 73 6125. Pro ložní vrstvu, kde se používá drobné kamenivo třídy C dle ČSN 72 1512, je možno pro zlepšení podmínek pokládky vytvořit suchou směs drobného kameniva s cementem nebo popílčkem.

Pro vyplnění spár mezi panely se doporučuje drobné kamenivo třídy C dle ČSN 72 1512 nebo jeho směs s cementem. Horní podkladní vrstva musí být urovňována do příčného sklonu nejméně 3%, přičemž naměřené nerovnosti povrchu dle ČSN 736175 nesmí být větší jak 20 mm. Při opakovaném použití panelů se musí závěsná manipulační oka chránit proti korozi asfaltovým nátěrem nebo nástřikem.

Úprava povrchu

Spodní plocha silničního panelu zůstává hladká od styku s výrobní formou, horní pojezdová plocha se vytváří 1x hlazená nebo srovnaná s vymetaným povrchem. Povolené nerovnosti mohou být na délku 2m latě 10 mm.

Montáž a pokládka

Kryty ze silničních dílců se pokládají do průměrných teplot, které neklesnou pod 3°C. Podklad vozovky se vytváří z nestmelených materiálů podle ČSN 736126, při neúnosném podloží se může použít geotextilie, popřípadě stabilizované vrstvy dle ČSN 736125.

Na ztuhlý vyrovnaný podklad se rovnoměrně rozprostře vrstva drobného kameniva v tloušťce 50 mm a na ní se uloží dílce tak, aby plocha dílce, která byla ve styku s výrobní formou, ležela směrem k podkladu. Dílce se montují před sebe tak, aby se vozidla pohybovala již po vytvořené ploše. Boční montáž se provádí, pokud nelze ukládat dílce před sebe. Každopádně je nutné, aby při montáži nedošlo k porušení podkladní vrstvy. Při jednorázovém použití lze použít do spár i cementové malty a kaly, a to třídy MC 10 a vyšší.

Demontáž a opakované použití

Provádí se za přiměřených povětrnostních podmínek. Nejdříve se očistí závěsné příchytky (mechanicky, tlakovým vzduchem nebo vodou), poté se dílce uvolní (např. pomocí sochoru) tak, aby se odstranila přilnavost k podkladu, a zvednou se pomocí zvedacích mechanismů standartním způsobem. Dále se dílce očistí z obou stran (tlakovou vosou nebo mechanicky) a odvezou se na dočasnou skládku. Zásady skladování jsou popsány výše. Před dalším použitím se dílce musí zkontrolovat. Není přípustné dále používat dílce, které mají ulomené rohy, nebo obnaženou výztuž. Menší trhliny, povrchové praskliny nebo výtluky lze opravit např. cementovou maltou.